

# REFERAT

## FYNBUS BESTYRELSE

Torsdag den 13. september 2018 kl. 16.00-18.00

Sags nr.: 201808-20066

### Deltagere:

Morten Andersen, Nordfyn  
Poul Andersen, Region Syddanmark  
Bo Libergren, Region Syddanmark *afbud*  
Leif Rothe Rasmussen, Assens  
Kristian Nielsen, Faaborg-Midtfyn  
Jesper Hempler, Kerteminde  
Regitze Tilma, Middelfart  
Per Jespersen, Nyborg  
Anders W. Berthelsen, Odense

### Repræsentantskabsmedlemmer:

Jan Ole Jakobsen, Langeland  
Flemming Madsen, Svendborg

### Administration:

Direktør Carsten Hylborg Jensen  
Kontraktchef Ingrid Dissing  
Økonomi- og IT-chef Mads Frederik Skjoldborg Medelbye  
Planchef Anne Daugbjerg Mortensen

## INDHOLD

Indhold .....	2
Sager til beslutning: .....	3
1. Vedtægtsændring for Trafikselskabet FynBus .....	3
2. Trafikplan 2018 - 2021 .....	5
3. Etablering af Kontrolpanel .....	8
4. Evaluering af telekørselskonceptet.....	11
Sager til drøftelse:.....	15
Sager til orientering:.....	16
5. Budget 2019 og forventet regnskab 2018 .....	16
6. Meddelelser .....	17
7. Eventuelt.....	17

## SAGER TIL BESLUTNING:

### 1. VEDTÆGTSÆNDRING FOR TRAFIKSELSKABET FYNBUS

#### Resumé:

På baggrund af et ønske fra trafiksekskaberne har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udarbejdet ny bekendtgørelse vedrørende trafiksekskabernes standardvedtægter. Formålet er at skabe bedre sammenhæng mellem trafikbestillingstidspunktet og kommunernes og regionernes budgetproces for at sikre, at trafikbestillingen baseres på det bedst mulige grundlag.

Ændringen betyder, at trafiksekskabet senest den 15. december skal vedtage budget for det efterfølgende år, hvor fristen i den gamle vedtægt var den 15. september.

Vedtægtsændringen træder i kraft efter godkendelse i bestyrelsen, repræsentantskabet og regionsrådet samt af transport-, bygnings- og boligministeren og økonomi- og indenrigsministeren.

#### Sagsfremstilling:

På baggrund af et ønske fra trafiksekskaberne har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udarbejdet ny bekendtgørelse vedrørende trafiksekskabernes standardvedtægter. Udkast til ny bekendtgørelse har været i høring blandt relevante parter med høringsfrist den 10. august 2018.

Den nye bekendtgørelse er trådt i kraft den 13. august 2018.

Formålet med den nye bekendtgørelse har været at skabe bedre sammenhæng mellem trafikbestillingstidspunktet og kommunernes og regionernes budgetproces for at sikre, at trafikbestillingen baseres på det bedst mulige grundlag.

Ændringen i standardvedtægten ligger i vedtægtens § 28, stk. 2 jf. bilag 1 i vedlagte Bilag 1.1: *Bekendtgørelse om vedtægter for organisering af trafiksekskaber (standardvedtægt)*. Bekendtgørelsens bilag 1 vedrører standardvedtægt for trafiksekskaber vest for Storebælt.

Ændringen betyder, at trafiksekskabet senest den 15. december skal vedtage budget for det efterfølgende år. Fristen i den gamle vedtægt er som bekendt den 15. september.

Administrationen har på baggrund af bekendtgørelsens bilag 1 udarbejdet udkast til nye vedtægter for FynBus. Udkastet er vedlagt som bilag 1.2. og fremlægges til beslutning.

Det fremgår af vedtægtens § 33 stk. 2, at ændringer i vedtægten skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådet. Selskabets vedtægter og ændringer heraf skal endvidere godkendes af transport-, bygnings- og boligministeren og økonomi- og indenrigsministeren.

Den nye vedtægt for FynBus træder i kraft efter godkendelse som nævnt ovenfor.

#### Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen godkender:

- Udkast til vedtægter for Trafiksekskabet FynBus
- Oversendelse af vedtægter til FynBus' Repræsentantskab til godkendelse
- Oversendelse af vedtægter til regionsrådet til godkendelse
- Fremsendelse til transport-, bygnings- og boligministeren og økonomi- og indenrigsministeren til godkendelse.

**Vedtagelse:**

*Bestyrelsen godkendte, at vedtægtens § 28, stk. 2 ændres, således at frist for at vedtage et budget er senest den 15. december for det efterfølgende år. Derudover er vedtægterne ikke ændret. Vedtægter korrigeret for ændringen af § 28 stk. 2 er vedlagt som bilag.*

**Bilag:**

- Bilag 1.1 Bekendtgørelse nr. 1048 af 13. august 2018 med bilag 1 og 2.
- Bilag 1.2 Udkast Vedtægt for Trafikselskabet FynBus 2018.

## 2. TRAFIKPLAN 2018 - 2021

### Resumé:

Den 24. maj godkendte FynBus' bestyrelse forslag til Trafikplanen for den næste 4-årige periode (2018-2021) og sendte dermed Trafikplanen i en bred høring blandt ejere og interessenter. Høringen er nu afsluttet, og administrationen har revideret Trafikplanen på baggrund af de indkomne høringssvar. Administrationen har desuden indsat en opdateret udgave af den fælles vision med Sydtrafik.

Trafikplanen ligger dermed i endelig udgave til godkendelse i Bestyrelsen. I vedlagte udgave er indholdsmæssige ændringer grafisk fremhævet i forhold til høringssvarene, disse fremhævelser vil blive fjernet ved bestyrelsens godkendelse af trafikplanen.

### Sagsfremstilling:

FynBus skal jf. Lov om Trafikselskaber udarbejde en Trafikplan hvert fjerde år. Trafikplanen skal tage udgangspunkt i Statens trafikplan og skal sætte de overordnede rammer for udviklingen af kollektiv trafik på Fyn.

FynBus' nuværende Trafikplan 2014-17 blev godkendt i FynBus' bestyrelse den 22. maj 2014 og dækker perioden 2014-2017. Den nye Trafikplan gælder i perioden 2018-2021.

Den 24. maj 2018 godkendte FynBus' bestyrelse udkast til Trafikplan 2018-2021 med henblik på udsendelse i høring med høringsfrist den 1. juli 2018.

Den 25. maj 2018 fremsendte FynBus Trafikplan gældende for 2018-2021 i høring i ejerkredsen (de fynske kommuner, Langeland og Region Syddanmark) og efterfølgende iværksattes en høring blandt kendte interessentgrupper (senior- og handicapråd, uddannelsesinstitutioner, pendlergrupper, mv.) samt en borgerhøring på fynbus.dk.

Høringsfristen er udløbet og høringssvarene er gennemgået. Disse har givet anledning til få rettelser og præciseringer til den endelige Trafikplan.

Trafikplan 2018 – 2021 til godkendelse er vedlagt som bilag 2.1.

### Revidering af Trafikplan 2018-2021

Overordnet set er Trafikplanen blevet gjort færdig ved tilføjelse af Bestyrelsesformandens og Direktørens forord, og ved tilretningen af indledningen til planen.

I indledningen er der blandt andet tilføjet et afsnit, der indeholder en opdateret udgave af den fælles vision med Sydtrafik fra 2014. Denne vision er ikke tidligere blevet forelagt Bestyrelsen, og ved godkendelse af det reviderede udkast af Trafikplan 2018-2021 vil Bestyrelsen dermed også godkende den Syddanske vision for kollektiv trafik. Hele indholdet af den Syddanske vision er gengivet i vedhæftede bilag.

Herudover er Trafikplanen blevet konsekvensrettet, så alle figurer og tabeller er præcise og sigende (jf. notatet) og sproglige fejl er rettet.

Forord samt revideret Indledning findes i bilag 2.2 Notat – Høring Trafikplan 2018-2021.

### Høringssvar

I høringssvarene fra ejere og interessenter (samlet i Notat – Høring Trafikplan 2018-2021, bilag 2.2.1) er der generelt stor tilslutning til planen om at etablere et R-busnet.

Der er dog også en generel afvisning blandt de fynske kommuner, uddannelsesinstitutioner og borgere af COWIs anbefaling om, at etablering af R-busnettet bør finansieres ved hjælp af nedlæggelse af rute 920 (Nyborg-Ringe-Faaborg) og dele af rute 130-131 (mellem Aarup og Haarby/Assens).

En del kommuner tilkendegiver også en forventning om, at berørte kommuner inddrages i en konsekvensvurdering, hvis det besluttes at arbejde videre med nedlæggelse af ruter. Andre kommuner anbefaler, at FynBus enten afventer idriftsættelse af Letbanen eller kører forsøg på enkelte ruter, inden et nyt R-busnet besluttes eller implementeres på hele Fyn.

Administrationen har på baggrund af ovenstående vurderet det nødvendigt at præcisere i Trafikplanen, at Region Syddanmark har forpligtet sig til stadig at finansiere buskørsel til ungdomsuddannelserne på Fyn også på strækninger, hvor de ordinære ruter foreslås nedlagt.

Temaerne i høringssvarene udover det førnævnte R-busnet har været mere spredte, både blandt ejere og interessenter. Emnerne berører blandt andet bedre korrespondance mellem busser og bus og tog, samt betjening af knudepunkter (Langeskov og Aarup station), udvikling og fleksibilitet i teleløsning, bedre betjening af landområder og fokus på miljøvenlig transport.

Administrationen har ikke vurderet, at de resterende emner giver direkte anledning til indholdsmæssige ændringer i Trafikplanen, men har dog vurderet, at der i afsnittene nedefor var behov for uddybende beskrivelser:

- I forbindelse med afsnittet vedrørende *Telekørsel* (afsnit 5.1) efterspurgte en del høringssvar udvikling og fleksibilitet i telekørselsordningerne, hvilket FynBus ønsker at kigge på i samarbejde med kommunerne og Region Syddanmark
- Vedrørende *Alternative drivmidler* (afsnit 8.2) opstod en ny situation, da Folketingets partier i perioden mellem igangsættelse af høring og høringsfristen har vedtaget en energiaftale, som administrationen gerne vil fokusere på i den næste planperiode.

Der var desuden en række konkrete input i høringssvarene til rute- og køreplanmæssige ændringer. Disse er alle blevet noteret og vil efterfølgende blive gennemgået af administrationen med henblik på en vurdering af muligheden for at implementere forslagene.

En detaljeret gennemgang af de indkomne høringssvar ses i bilag 2.2.2 Oversigt over høringssvar.

I vedlagte udgave af trafikplanen er indholdsmæssige ændringer fremhævet grafisk – disse fremhævelser vil blive fjernet ved bestyrelsens godkendelse.

#### **Indstilling:**

Direktøren indstiller, at bestyrelsen:

- Godkender den opdaterede, fælles syddanske vision for kollektiv trafik (indsat i Trafikplanen)
- Godkender revideret Trafikplan 2018-2021

#### **Vedtagelse:**

*Udsættes.*

**Bilag:**

- Bilag 2.1 Trafikplan 2018-2021 revideret udkast
- Bilag 2.2.1 Notat – Høring Trafikplan 2018-2021 med tilhørende bilag
- Bilag 2.2.2 Oversigt over høringssvar

### 3. ETABLERING AF KONTROLPANEL

#### Resumé:

*FynBus ønsker at etablere et kontrolpanel, der skal medvirke til at udføre kontrol af overholdelsen af FynBus' arbejdsklausul.*

*På bestyrelsens møde den 22. juni 2018 blev sagen udsat med henblik på en ekstern vurdering af, hvorvidt overenskomsten indgået mellem Kristelig Arbejdsgiverforening og Det Faglige Hus opfylder betingelserne i cirkulære om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter og taxilovens § 10.*

*Advokatfirmaet Accura vurderer i et notat, at den nævnte overenskomst overholder betingelserne.*

*Accura vurderer endvidere, at det vil kunne være i strid med de udbudsretlige grundprincipper, hvis FynBus foretager et fravalg af visse overenskomster og dermed stiller krav om bestemte overenskomster.*

*På baggrund heraf fremsættes forslag om etablering af kontrolpanel.*

#### Sagsfremstilling:

Sag vedrørende etablering af kontrolpanel var på bestyrelsens dagsorden den 22. juni 2018. Sagsfremstillingen fra dette møde er vedlagt som bilag 3.1 til orientering.

Bestyrelsen besluttede den 22. juni 2018 at udsætte sagen med henblik på en uvildig advokatundersøgelse.

Advokatundersøgelsen har haft til formål at foretage en vurdering af, hvorvidt:

1. overenskomsten indgået mellem Kristelig Arbejdsgiverforening og Det Faglige Hus opfylder betingelserne i cirkulære om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter og taxilovens § 10 om, at løn, arbejdstid og andre arbejdsvilkår ikke må være mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de inden for det pågældende faglige område mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.
2. den af FynBus anvendte arbejdsklausul i udbudscontrakter opfylder kravene i cirkulære om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter (implementeret på baggrund af ILO-konvention nr. 94 om brug af arbejdsklausuler i offentlige kontrakter) og taxilovens § 10.
3. det vil være i strid med de gældende udbudsretlige regler, hvis FynBus i forbindelse med et udbud om flexkørsel vil udelukke de tilbudsgivere, som ikke følger én bestemt overenskomst.

Advokatfirmaet Accura blev valgt til opgaven, da Accura har gode kompetencer og ekspertise inden for arbejds- og ansættelsesret. Der kan henvises til følgende link: <http://www.accura.dk/kompetencer/arbejds-og-ansættelsesret/>

Administrationen havde en indledende drøftelse med Accura, hvor FynBus præsenterede de faktiske forhold vedrørende organisation og opgaver med hensyn til flexkørsel.

Accura har på baggrund heraf udarbejdet et notat, som vedlægges som bilag 3.2.

Accura vurderer i notatet blandt andet, at overenskomsten indgået mellem Kristelig Arbejdsgiverforening og Det Faglige Hus opfylder betingelserne i cirkulære om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter og taxilovens § 10. Taxilovens § 10 beskriver, at løn, arbejdstid og andre arbejdsvilkår ikke må være mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de inden for det pågældende faglige område mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.



Det betyder, at FynBus lovligt kan indgå kontrakt med vognmænd, der følger overenskomsten mellem Kristelig Arbejdsgiverforening og Det Faglige Hus, såvel som vognmænd, der - uanset medlemskab af arbejdsgiverorganisation - som minimum tilbyder arbejdsvilkår, der svarer til en af ovennævnte overenskomster.

Efter Accuras vurdering er ordlyden i FynBus' arbejdsklausul desuden hverken i strid med ILO-konvention nr. 94, cirkulære om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter eller taxiloven.

Accura vurderer også, at det forekommer nærliggende, at det vil kunne være i strid med de udbudsretlige grundprincipper, herunder særligt principperne om ligebehandling og proportionalitet, og tillige vil være i strid med de EU-retlige principper om fri bevægelighed, hvis FynBus foretager et fravalg af visse overenskomster og dermed stiller krav om bestemte overenskomster.

Administrationen fremsatte på mødet den 22. juni 2018 blandt andet forslag om etablering af en forretningsgang i forbindelse med etablering af et kontrolpanel og dets funktion. Forslaget lød som følger:

*FynBus følger den til enhver tid fastsatte og gældende procedure vedrørende kontrollen af løn- og arbejdsvilkår for ansatte hos en vognmand.*

*Der etableres, som supplement hertil, et kontrolpanel bestående af repræsentanter fra ATAX, 3F, Kristelig Arbejdsgiverforening (KA) og Det faglige Hus, som repræsenterer de største overenskomster på Fyn.*

*Hvis der sker ændringer i sammensætning af aftaleparterne med hensyn til, hvilke overenskomster der dækker området, kan der ske udskiftning af en eller flere af parterne.*

*Vognmandens identitet anonymiseres ikke. Eksterne deltagere af kontrolpanelet underskriver en fortrolighedserklæring, hvilket sikrer, at der er tavshedspligt om forholdene hos vognmanden.*

*Kontrolpanelet mødes en gang i kvartalet. FynBus indhenter lønsedler, ansættelsesbeviser, timesedler og e-indkomstkvitteringer. FynBus fremsender løbende materialet til paneldeltagerne, dog senest 14 dage før møde i kontrolpanelet.*

*Chaufførernes løn- og arbejdsvilkår samt særlige ydelser skal således leve op til og være mindst lige så gode som vilkårene i følgende kollektive landsdækkende overenskomster for fagområder omfattet af taxiloven:*

- *Overenskomst for erhvervsmæssig persontransport 2015 – 2018 mellem 3F Fagligt Fælles Forbund og ATAX Arbejdsgiverforeningen for indehavere af taxi-, OST-, limousine- og sygetransporttilladelser*
- *ATD Taxikørsel 2017 – 2020 mellem 3F Fagligt Fælles Forbund og Arbejdsgiverforeningen for taxivognmænd i Danmark*
- *Det Faglige Hus og Kristelig Arbejdsgiverforening*
- *Landsoverenskomsten 2014- 2017 mellem Dansk Erhverv Arbejdsgiverforening Turistvognmændenes Arbejdsgiverforening (TA) og 3F Fagligt Fælles Forbund*
- *Overenskomst for taxikørsel 2014 – 2017 mellem DI Overenskomst I (ATD) og 3F Fagligt Fælles Forbund*
- *Overenskomst for taxikørsel 2014 – 2017 mellem DI Overenskomst II (ATV) og 3F Fagligt Fælles Forbund.*

*Kontrolpanelet kommer med en anbefaling i den enkelte sag.*

*FynBus følger som udgangspunkt kontrolpanelets anbefalinger og følger op i forhold til den enkelte vognmand.*

*FynBus orienterer om eventuelle ændringer hos vognmanden på efterfølgende møder.*

På baggrund af Advokatfirmaet Accuras konklusioner indstilles det til bestyrelsen, at der etableres et kontrolpanel, og at den beskrevne forretningsgang følges i panelets arbejde.

**Indstilling:**

Direktøren indstiller, at bestyrelsen godkender:

- At der nedsættes et kontrolpanel.
- At kontrolpanelet ved oprettelsen består af repræsentanter fra ATAX, 3F, Kristelig Arbejdsgiverforening (KA) og Det faglige Hus.
- At der indgås fortrolighedserklæring med repræsentanter fra arbejdsmarkedets parter.
- Den beskrevne forretningsgang.

**Vedtagelse:**

*Godkendt som indstillet.*

**Bilag:**

- Bilag 3.1 Sagsfremstilling af den 22. juni 2018 "Etablering af kontrolpanel".  
Bilag 3.2 Notat fra Accura om arbejdsklausul.

## 4. EVALUERING AF TELEKØRSELSKONCEPTET

### Resumé:

*FynBus har siden 2013 haft et fælles koncept for Telekørsel. Det fælles koncept gør det nemmere for kunderne og administrationen, men sætter også rammer for, hvad den enkelte kommune kan beslutte i forhold til telekørsel. Der er mange fordele ved at have et fælles koncept for telekørsel. Flere kommuner udtrykker imidlertid ønske om ændringer, som i givet fald forudsætter en beslutning i bestyrelsen om at ændre konceptet*

*Administrationen ønsker derfor at igangsætte en evaluering af telekørselskonceptet, og i samarbejde med kommunerne lave en behovsvurdering, der skal munde ud i et oplæg til tilpasning af telekørselskonceptet.*

### Sagsfremstilling:

Telekørsel er kollektiv transport i form af kørsel, der kan bestilles på tidspunkter og steder, hvor det ikke er økonomisk rentabelt at indsætte en bus i fast rute. Telekørsel gør det muligt for kommunen at tilbyde det mobilitetsniveau, der ønskes i kommunen.

Indtil 2013 var der en række forskellige telekørselsløsninger. Det fælles koncept for telekørsel blev vedtaget for at samle de forskellige løsninger i ét koncept for at gøre servicetilbuddet bedre, forenkle administration og gøre konceptet lettere at forstå for kunderne.

Administrationen præsenterede på bestyrelsesmødet den 9. juni 2016 en status på telekørslen, der indeholdt en gennemgang af konceptet og brugen. Nedenstående tabel 1 viser konceptet, og fremhæver (med rød skrift), hvad kommunerne kan vælge inden for rammerne af konceptet.

Det ses blandt andet, at kommunerne kan vælge hvilke typer af telekørsel, der ønskes i kommunen, hvilke tidsrum den skal have åbent, og hvor kunden skal kunne køre. Der er dermed mulighed for at kommunen kan begrænse udgifterne til telekørsel ved at begrænse tilbuddet om kørsel.

Kommunen kan ikke begrænse udgifterne ved at ændre takster – som det også er tilfældet med buskørslen har bestyrelsen takstkompetencen i forhold til telekørsel. Da telekørsel typisk ses som erstatning for en bus i fast rute, er taksterne fastsat på niveau med en kontantbillet i bussen. Af samme grund er pendlerticket også gyldig rejsehjemmel.

Tabel 1: Status for telekørsel vedr. koncept og kommuners valgmuligheder.

Type	Teletaxi	Telecity	Telerute	Telependler
	Kommunen vælger hvilke typer Telekørsel, der skal være i kommunen.			
<b>Tidsrum</b>	Der kan vælges mellem 3 tidsmoduler. Modul 1: kl. 9-13 Modul 2: kl. 13-17 Modul 3: kl. 17-23 Der kan vælges forskellige tidsmoduler til hverdage og weekender.	Tidsmoduler som Teletaxi, men kørselstidsrummet tilpasses bybuskørslen. Eller evt. mere specifik køreplan til/fra Centerpunkter.	Telerute har stoppesteder (Centerpunkter), og har derfor en køreplan. Kommunen er med til at afgøre, hvornår der skal være kørsel.	Telependler kører i tidsrummet 05.30-23.00. Kommunen kan vælge at give dispensation til enkelte borgere.
<b>Geografi / Kørsel mellem teleområder tilladt</b>	Kommunen bestemmer størrelsen på Teleområder, placeringen og antal Teleområder, der må køres imellem. Hvis geovisitering er teknisk muligt, så opsætter kommunen kriterier.	Kommunen bestemmer størrelsen på Teleområder, placeringen og antal Teleområder, der må køres imellem. Hvis geovisitering er teknisk muligt, så opsætter kommunen kriterier.	Kommunen beslutter, hvilke stoppesteder der kan køres imellem. Hvis geovisitering er teknisk muligt, så opsætter kommunen kriterier.	Kommunen fastsætter hvor langt, man skal have til nærmeste knudepunkt, og andre relevante geovisiteringsprincipper, som fx max./min. rejsetid. Kommunen vælger knudepunkter.
<b>Selvbetjening</b>	De tekniske muligheder afgør, om der tilbydes selvbetjening (pt. Teletaxi og til dels Telependler).			
<b>Bestillingsfrist</b>	2 timer for at sikre bedst udnyttelse af bilerne.	2 timer for at sikre bedst udnyttelse af bilerne.	2 timer for at sikre bedst udnyttelse af bilerne. Dog har enkelte tilbud pt. sær aftale med 1 times bestillingsfrist.	pt. 5 hverdage (da der skal laves en personlig køreplan).
<b>Turpris</b>	FynBus fastsætter priser. Priserne svarer ca. til kontantprisen for tilsvarende afstand i bus, og påvirkes derfor af størrelsen på Teleområderne / afstand mellem Centerpunkter.	FynBus fastsætter priser. Priserne svarer ca. til kontantprisen for tilsvarende afstand i bus, og påvirkes derfor af størrelsen på Teleområderne / afstand mellem Centerpunkter.	FynBus fastsætter priser. Priserne svarer ca. til kontantprisen for tilsvarende afstand i bus, og påvirkes derfor af afstand mellem Centerpunkter.	Telependler forudsætter gyldig rejsehjemmel.
<b>Gyldig rejsehjemmel</b>	Fastsættes af FynBus.			
<b>Rejseregler</b>	Fastsættes af FynBus.			
<b>Finansieres af</b>	FynBus fordeler indtægter og udgifter.			
<b>Øvrigt</b>				

*Rød skrift: Kommunen har indflydelse på dette punkt.*

Nordfyns Kommune har den 1. februar 2017 fået bestyrelsens godkendelse til et forsøg med at hæve taksterne, hvilket er indført pr. 1. august 2018. Nedenstående tabel 2 viser forhøjelserne i prisen for hhv. kørsel i et teleområde, og kørsel mellem to teleområder.

Tabel 2: Prisforhøjelser i Nordfyn Kommunes teleområder

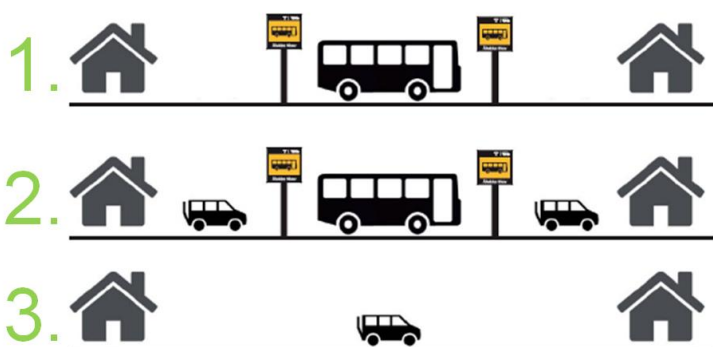
	Områder	
	1	2
Gl. takst	25	40
Ny takst	30	60

Takstforhøjelsen er bl.a. begrundet i, at Nordfyns teleområder er forholdsvist store. Det er desuden godkendt af bestyrelsen, at andre kommuner kan deltage i Nordfyns Kommunes takstforsøg, altså hæve taksterne til henholdsvis 30 og 60 kroner.

En kommune har efterfølgende udtrykt interesse for evt. at tilbyde dyrere kørsel i udvalgte tidsrum, hvilket ikke er muligt inden for takstforsøgets rammer, ligesom en anden kommune har udtrykt ønske om eventuelt at begrænse telependler-ordningen, så den kun kan bruges af uddannelsessøgende.

Der er i 2018 stadig fokus på at holde administrationsomkostningerne lave, at få øget selvbetjeningsmulighederne mest muligt, og at kommunikere forståeligt til kunderne. Der er derfor fortsat brug for et fælles koncept for telekørsel. Men kommunernes interesse for at ændre i telekørslen udover det nuværende koncepts rammer peger på, at der kan være behov for i samarbejde med kommunerne at evaluere og evt. tilrette konceptet.

Hertil kan desuden inddrages erfaringer fra arbejdet med at lægge telekørsel i Rejseplanen, og de nye muligheder dette giver for fx geovisitering. Rejseplanen prioriterer pt. kørsel på følgende måde:



En mulig tilføjelse til kommunernes palette kunne derfor eksempelvis være muligheden for kun at tilbyde kørsel til/fra bus i udvalgte tidsrum/områder – så længe det drejer sig om kørsel bestilt via Rejseplanen, og i den forbindelse hæve prisen på telekørsel bestilt uden om Rejseplanen. Det skal i den forbindelse bemærkes, at telekørsel typisk bestilles af kunder i aldersgruppen 70+, der måske ikke betragter bus som en mulig erstatning, og ej heller online bestilling som en mulighed.

I forbindelse med udarbejdelse af et tilrettet telekørselskoncept vil administrationen også inddrage bl.a. evaluering af takstforsøget i Nordfyns Kommune, vurdere de indkomne Trafikplan-høringssvar, inddrage vurdere mulighed for anvendelse af Rejseplanen, vurdere mulighed for at forbeholde muligheden for brug af telekørsel til særlige grupper m.m.

Oplæg til tilrettet telekørselskoncept forventes forelagt bestyrelsen på bestyrelsesmødet i februar 2019, således at en evt. takstændring vil få kunne få effekt for størstedelen af 2019.

### Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen godkender at:

- Der igangsættes en evaluering af telekørselskonceptet, og en behovsafdækning i samarbejde med kommunerne
- Der præsenteres et oplæg til en revision af telekørselskonceptet på bestyrelsesmødet i februar 2019.
- Kommunerne i undersøgelsesperioden fortsat kan lave ændringer i telekørslen, så længe de holder sig inden for rammerne af det fælles koncept
- Kommunerne i undersøgelsesperioden kan tilslutte sig Nordfyns Kommunes takstforsøg

**Vedtagelse:**

*Godkendt som indstillet.*

**SAGER TIL DRØFTELSE:**

Intet.

## **SAGER TIL ORIENTERING:**

### **5. BUDGET 2019 OG FORVENTET REGNSKAB 2018**

**Resumé:**

*Status for Budget 2019 og forventet regnskab 2018 præsenteres i mødet.*

**Sagsfremstilling:**

Der orienteres i mødet om status for Budget 2019 og forventet regnskab 2018.

**Indstilling:**

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- Tager orienteringen til efterretning.

**Vedtagelse:**

*Orienteringen taget til efterretning.*



## 6. MEDDELELSER

- Valg af bureau til rejsekortkampagne
- Pulje til investering i kollektiv bustrafik
- *Afgørelse af udbud af garantikørsel, Flex (FG6).*
- *Demensvenlige chauffører*
- *Puljeansøgninger*

## 7. EVENTUELT

SIGNERET

---

Formand  
Morten Andersen

---

Næstformand  
Poul Andersen

---

Bestyrelsesmedlem  
Bo Libergren

---

Bestyrelsesmedlem  
Leif Rothe Rasmussen

---

Bestyrelsesmedlem  
Kristian Nielsen

---

Bestyrelsesmedlem  
Jesper Hempler

---

Bestyrelsesmedlem  
Regitze Tilma

---

Bestyrelsesmedlem  
Per Jespersen

---

Bestyrelsesmedlem  
Anders W. Berthelsen

---

Direktør  
Carsten Hyldborg Jensen